



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-336 Km -18+400m

Trecho: BR-153 /Itapaci

Sentido do Fluxo Fiscalizado: BR-153 /Itapaci

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Pistas (Pista dupla)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

() Aclive () Declive ☒ Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 4023 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte

()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se no Perímetro urbano de Itapaci, em segmento vários acessos lotes lindeiros e comercio da cidade em ambos os sentidos da via, acesso também aos setores residências, com grande movimentação de pedestres, ciclistas que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com grande potencialidade de sinistros. Pelas características geométricas da pista com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem altas velocidades, verificando ainda a existência de área urbanizada e pontos de ônibus nas duas margens da referida rodovia, transposição contínua de pedestres na pista, fluxo de ciclista ao longo do acostamento e pista.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

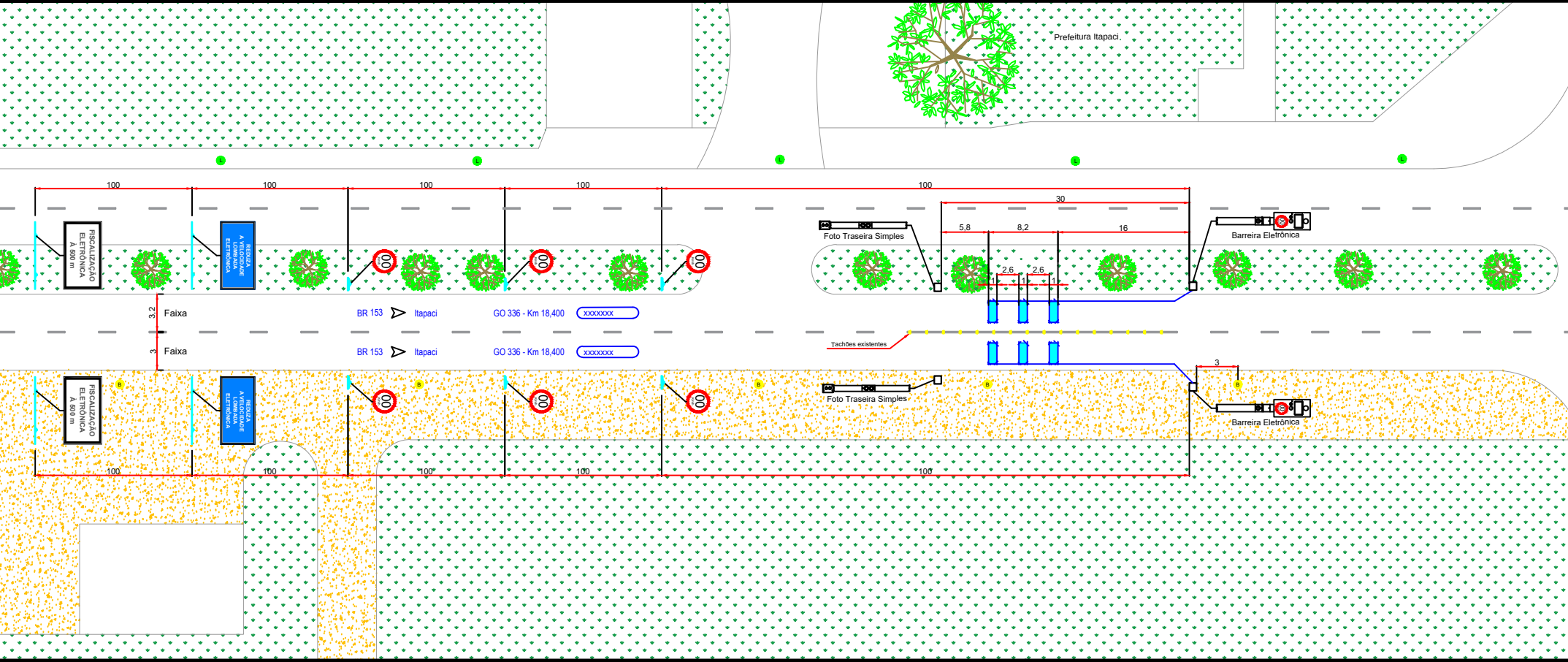
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 336, Km 18,400 - (BR 153 / Itapaci)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>14°57'33"S 49°32'49"W</div>	01	Barreira Simples	02
02	XXXXXX	GO 336, Km 18,400 - (BR 153 / Itapaci)	BARREIRA	HELP	KMLI		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	04
04							04	Flash	02
05							05	Controladora	02
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	02
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	02
09									



LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão
		Poste de Energia Baixa Tensão		Lazo Indutivo
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
		Indicação de Sentido		Fiu Lazo Indutivo
		Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros	
		Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala	
		Sinalização Vertical a Ser Removida		

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:
Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 05/11/2020
Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira

Data Revisão:

Versão: 1

Data: 05/11/2020